

**DIN 13201-1**

ICS 93.080.40

Ersatz für  
die 2017-06 zurückgezogene  
Norm  
DIN 13201-1:2005-11

**Straßenbeleuchtung –  
Teil 1: Auswahl der Beleuchtungsklassen**

Road lighting –  
Part 1: Selection of lighting classes

Eclairage public –  
Partie 1: Sélection des classes d'éclairage

Gesamtumfang 38 Seiten

DIN-Normenausschuss Lichttechnik (FNL)

# Inhalt

	Seite
Vorwort . . . . .	4
Einleitung . . . . .	6
1 Anwendungsbereich . . . . .	7
2 Normative Verweisungen . . . . .	7
3 Begriffe . . . . .	7
4 Kategorisierung von Verkehrswegen . . . . .	10
5 Zu beleuchtende Flächen und Randstreifen . . . . .	11
5.1 Verkehrsflächen . . . . .	11
5.2 Angrenzende Flächen . . . . .	11
5.3 Konfliktbereiche . . . . .	11
5.4 Verkehrsberuhigte Flächen . . . . .	12
5.5 Randstreifen . . . . .	12
6 Anforderungen an die Beleuchtung . . . . .	12
6.1 Allgemeines . . . . .	12
6.2 Parameter für die Auslegung der Beleuchtungsklassen . . . . .	12
6.3 Erhöhte Anforderungen . . . . .	14
6.4 Adaptionsstrecke . . . . .	14
6.5 Auswirkungen des visuellen Umfeldes . . . . .	15
7 Gütemerkmale . . . . .	15
7.1 Allgemeines . . . . .	15
7.2 Beleuchtungsniveau . . . . .	15
7.3 Gleichmäßigkeit . . . . .	16
7.4 Randbeleuchtungsstärkeverhältnis $R_{EI}$ . . . . .	16
7.5 Blendungsbegrenzung . . . . .	16
7.6 Lichtfarbe und Farbwiedergabe . . . . .	16
7.7 Visuelle Führung . . . . .	17
7.8 Verhältnis zu angrenzenden Verkehrsflächen . . . . .	17
7.9 Bemessungsbeleuchtungsklasse . . . . .	17
7.10 Adaptive Beleuchtung . . . . .	17
8 Beleuchtungsklassen . . . . .	18
8.1 Allgemeines . . . . .	18
8.2 Beleuchtungsklassen M . . . . .	19
8.3 Beleuchtungsklassen C . . . . .	23
8.4 Beleuchtungsklassen P . . . . .	24
8.5 Beleuchtungsklassen für Konfliktbereiche . . . . .	29
8.6 Beleuchtungsklassen von vergleichbarem Beleuchtungsniveau . . . . .	30
Anhang A (informativ) Beispiele zur Auswahl der Beleuchtungsklassen M, C und P . . . . .	32
A.1 Allgemeines . . . . .	32
A.2 Straßenkategorie Hauptstraße, Ermittlung der Beleuchtungsklasse M . . . . .	32
A.2.1 Beschreibung der Hauptstraßen-Situation . . . . .	32
A.2.2 Festlegung der Parameter für die Bemessungsbeleuchtungsklasse für den Zeitraum $\Delta t_0$ . . . . .	32
A.2.3 Adaptive Beleuchtungsklasse für den Zeitraum $\Delta t_1$ . . . . .	32
A.2.4 Adaptive Beleuchtungsklasse für den Zeitraum $\Delta t_2$ . . . . .	33
A.2.5 Übersicht über die Auswahl und Bestimmung der Beleuchtungsklassen . . . . .	33
A.3 Straßenkategorie Hauptstraße, Ermittlung der Beleuchtungsklasse C . . . . .	35
A.4 Straßenkategorie Erschließungsstraße — Anliegerstraße . . . . .	36
A.4.1 Beschreibung der Anliegerstraßen-Situation . . . . .	36
A.4.2 Festlegung der Parameter für die Bemessungsbeleuchtungsklasse für den Zeitraum $\Delta t_0$ . . . . .	36
A.4.3 Adaptive Beleuchtungsklasse für den Zeitraum $\Delta t_1$ . . . . .	36
A.4.4 Adaptive Beleuchtung für den Zeitraum $\Delta t_2$ . . . . .	36
Literaturhinweise . . . . .	38

## Tabellen

<b>Tabelle 1 — Zuordnung der Kategorien von Verkehrsflächen zu entsprechenden Auswahltabellen zur Bestimmung von Beleuchtungsklassen . . . . .</b>	<b>11</b>
<b>Tabelle 2 — Zuordnung der Auswahlparameter zu den Kategorien von Verkehrsflächen zur Bestimmung von Beleuchtungsklassen . . . . .</b>	<b>13</b>
<b>Tabelle 3 — Autobahn für Beleuchtungsklassen M . . . . .</b>	<b>20</b>
<b>Tabelle 4 — Landstraße außerorts für Beleuchtungsklassen M . . . . .</b>	<b>21</b>
<b>Tabelle 5 — Hauptverkehrsstraßen innerorts <math>\geq 50</math> km/h bis <math>\leq 70</math> km/h für Beleuchtungsklassen M . . . . .</b>	<b>22</b>
<b>Tabelle 6 — Sammelstraßen innerorts <math>&gt; 30</math> km/h für Beleuchtungsklassen M . . . . .</b>	<b>23</b>
<b>Tabelle 7 — Erschließungsstraßen <math>\leq 30</math> km/h (Sammelstraße) für Beleuchtungsklassen P . . . . .</b>	<b>25</b>
<b>Tabelle 8 — Erschließungsstraßen (Anliegerstraße, verkehrsberuhigte Fläche) für Beleuchtungsklassen P . . . . .</b>	<b>26</b>
<b>Tabelle 9 — Radwege für Beleuchtungsklassen P . . . . .</b>	<b>27</b>
<b>Tabelle 10 — Fußgängerflächen (Gehwege und Fußgängerzonen) für Beleuchtungsklassen P . . . . .</b>	<b>28</b>
<b>Tabelle 11 — Plätze <math>\leq 30</math> km/h (Parkplatz, Rastanlage, Bahnhofsvorplatz, Busbahnhof) für Beleuchtungsklassen P . . . . .</b>	<b>29</b>
<b>Tabelle 12 — Beleuchtungsklassen vergleichbaren Beleuchtungsniveaus . . . . .</b>	<b>31</b>
<b>Tabelle A.1 — Beispiel zur Anwendung von Tabelle 5 — Hauptverkehrsstraßen innerorts <math>\geq 50</math> km/h bis <math>\leq 70</math> km/h für Beleuchtungsklassen M . . . . .</b>	<b>34</b>
<b>Tabelle A.2 — Beleuchtungsklassen vergleichbaren Beleuchtungsniveaus nach Tabelle 12 . . . . .</b>	<b>35</b>
<b>Tabelle A.3 — Beispiel zur Anwendung von Tabelle 8, Erschließungsstraßen (Anliegerstraße, verkehrsberuhigte Fläche) für Beleuchtungsklassen P . . . . .</b>	<b>37</b>